

**UCHWAŁA NR XXXIV/363/09**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŁASKU**  
z dnia 24 czerwca 2009 r.

***w sprawie stwierdzenia zgodności projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Łasku pomiędzy rzeką Grabią, drogą krajową Nr 14 a bocznicą kolejową ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Łask***

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717; z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492; z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087; z 2006 r. Nr 45, poz. 319, Nr 225, poz. 1635; z 2007 r. Nr 127, poz. 880; z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 220, poz. 1413) **Rada Miejska w Łasku uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Stwierdza się zgodność projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Łasku pomiędzy rzeką Grabią, drogą krajową Nr 14 a bocznicą kolejową z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Łask uchwalonego Uchwałą Nr XVIII/137/08 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 6 lutego 2008 r. Zgodność ta dotyczy zarówno przeznaczenia terenu w granicach obszaru objętego planem jak i wskaźników w zakresie użytkowania i zagospodarowania terenów.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łasku.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łasku.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.